

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Lukas Sköld  
076 115 24 07  
[lukas.skold@strukton.se](mailto:lukas.skold@strukton.se)

Fastställare  
Harald Schaffhauser  
08 686 43 43  
[harald.schaffhauser@sll.se](mailto:harald.schaffhauser@sll.se)

## SSÄ INS-0519, Säkerhetsinstruktion för Banförstärkningsåtgärder Frösunda-Ekskogen



**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Versionshistorik

| Datum      | Utgåva | Orsak till revidering | Upprättad av |
|------------|--------|-----------------------|--------------|
|            |        |                       |              |
|            |        |                       |              |
|            |        |                       |              |
|            |        |                       |              |
|            |        |                       |              |
| 2017-01-13 | 1.0    | Första utgåva         | Lukas Sköld  |

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Innehåll

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Versionshistorik.....                                           | 2  |
| Innehåll 3                                                      |    |
| 1 Tillämpning.....                                              | 4  |
| 2 Inledning.....                                                | 5  |
| 3 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden .....           | 6  |
| 4 Allmänna säkerhetsregler .....                                | 7  |
| 5 Samordning av arbeten.....                                    | 8  |
| 6 Arbetets utförande .....                                      | 9  |
| 7 Olyckor och tillbud.....                                      | 10 |
| 8 Röjningsmedgivande efter olycka .....                         | 11 |
| 9 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap ..... | 11 |
| 10 Spårgående arbetsfordon.....                                 | 12 |

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

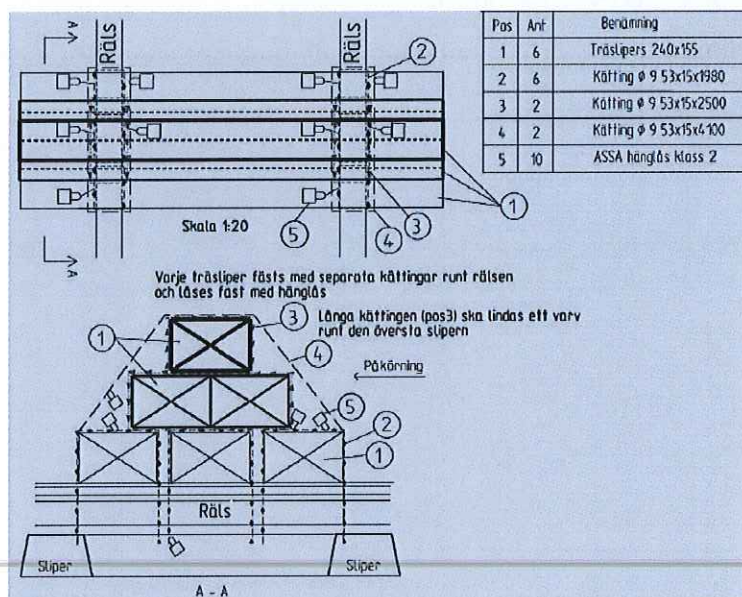
Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

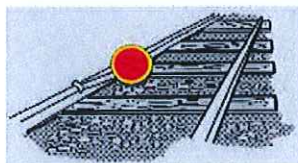
## 1 Tillämpning

Denna instruktion gäller enligt beslut i säkerhetsmeddelande SM 04-2017. Förutsättning för att instruktionen ska gälla är att Trafiksäkerhetsinstruktion järnväg [Tri Jvg] tagits ur bruk på aktuell sträcka genom ovan angivet säkerhetsmeddelande utgivet av TF SÄK och att berörd bansträckning med angivna begränsningspunkter är uttagen på spårdisposition enligt gällande rutiner. Sträckan där instruktionen gäller ska avskiljas från trafikerade spår med fysiskt hinder. Fysiskt hinder utformas i enlighet med SSÄ SÄB-0499, paragraf 4.4, ritning 0020- 4453-0025 (Figur 1) och kompletteras i enlighet med SSÄ SÄB-0499 med hindermärke (Figur 2).

Samtlig personal som kommer att arbeta inom projektet med arbeten i spårområde under byggtiden är berörda och ska delges denna instruktion.



Figur 1: utsnitt från 0020-4453-0025



Figur 2: Hindermärke

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2 Inledning

Denna instruktion beskriver hur arbetet ska bedrivas inom arbetsområden med spår och vid spårbyggnation där Tri tagits ur bruk med syfte att uppnå en säker och trygg arbetsplats.

Om arbetet inte sker enligt reglerna i denna instruktion, eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter, skall arbetet omedelbart avbrytas av den som är spårområdesansvarig under entreprenadtiden [SOA] eller SLs Projektledning. Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten uppstår. I en sådan situation ska närmaste chef eller arbetsledare omgående underrättas och andra som kan vara utsatta för risk varnas.

Inom TF och SL finns regler och föreskrifter som styr hur arbete skall ske inom SLs anläggningar och därutöver finns lagkrav där arbetsmiljöplanen är en viktig del. Regler och föreskrifter inklusive denna säkerhetsinstruktion skall tillhandahållas alla berörda genom respektive arbetsledning.

Byggherrens arbetsmiljöplan tas fram enligt AFS 1999:3 och BAS-U ansvarar för att arbetsmiljöplanen är aktuell och relevant under hela byggtiden. Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god och säker arbetsmiljö på byggarbetsplatsen. I denna instruktion presenteras de särskilda regler som gäller i arbetsområden med spår och spårbyggnation där Tri tagits ur bruk och som gäller utöver de generella reglerna i arbetsmiljöplanen.

Råder det oklarheter om skyddsåtgärder eller rörande arbetets utförande ska arbetsledningen omgående konsulteras.

Strukton Rail AB  
 Roslagsbanan UH2012

 Instruktion  
 2017-01-13  
 Version  
 1.0

 Ärende/Dok. id.  
 2014-0594

 Infosäk. klass  
 K1 (Öppen)

### 3 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden

|                          |                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AO                       | Arbetsområde, geografisk del av spårområde på ett spår där arbete utförs.                                                                                                                                                   |
| AOA                      | Arbetsområdesansvarig.                                                                                                                                                                                                      |
| BAS-U                    | Byggherrens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen.                                                                                                                                                              |
| TF SÄK                   | Trafikförvaltningens ledningstab Säkerhet                                                                                                                                                                                   |
| CSÄK                     | Trafikförvaltningens säkerhetsdirektör                                                                                                                                                                                      |
| Röjningsmedgivande       | Tillstånd att efter en olycka och eventuell räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av SL/TF utsedd säkerhetsutredare.                                              |
| SL AB                    | Storstockholms Lokaltrafik, anläggningsinnehavare.                                                                                                                                                                          |
| SOA                      | Spårområdesansvarig under entreprenadtiden. SOA tar ut aktuellt spårområde under spårdisposition från HTSM.                                                                                                                 |
| Spårgående arbetsredskap | Med spårgående arbetsredskap avses fordon som inte har godkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik får framföras med STH 20 km/t. Exempel på spårgående arbetsredskap är s.k. tvåvägsfordon, traktor med rälsföljare |
| Spårgående arbetsfordon  | Med spårgående fordon avses fordon som har ett fordonsgodkännande från Transportstyrelsen för spårtrafik och som efter in besiktning enligt SÄK-0002 har spårmedgivande.                                                    |
| Säkerhetsutredare        | Person med behörighet att genomföra säkerhetsutredningar inom SL:s anläggningar och att lämna röjningsmedgivande efter olycka/tillbud.                                                                                      |
| TF                       | Landstingets Trafikförvaltning.                                                                                                                                                                                             |
| Tri Jvg                  | Trafiksäkerhetsinstruktion för SL:s Järnvägar.                                                                                                                                                                              |

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 4 Allmänna säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas inom ett arbetsområde och i spårområde (i eller närheten av spår). Detta innebär att du har ett personligt ansvar för att bedöma säkerhetsförutsättningarna vid den aktuella platsen.

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan att:

- Arbetsberedningar ska göras för samtliga arbeten.
- Alla som beträder någon arbetsplats/arbetsområde för projektet ska bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 2.
- Det är obligatoriskt att använda CE-märkt skyddshjälm på arbetsplatsen.
- Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- ID bricka enligt IDo6 skall alltid bäras synligt.
- Varje person som vistas på arbetsplatsen ska vara registrerad i en personalliggare.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas enligt arbetsmiljöregler för din entreprenad.
- Varje person som beträder eller lämnar arbetsplatsen ansvarar för att grindar som öppnats stängs och låses med därför avsett lås.

### 4.1 Språkkrav

Person med tjänst som BAS-U, SOA och AOA ska kunna kommunicera utan svårighet på svenska språket.

Person med tjänst som AOA ska kunna kommunicera utan svårighet med all personal på arbetsområdet.

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 5 Samordning av arbeten

För att säkerställa att säkerheten upprätthålls vid arbeten under projektet är det väsentligt att samtliga arbeten som utförs är kända och samplanerade i förväg. För att säkerställa att detta sker ska processen för samordning som beskrivs här följas av samtliga intressenter för projektet.

### 5.1 Samordningsmöte

Planering av arbeten sker löpande och på samordningsmöten som hålls vid behov. Samtliga planerade arbeten ska presenteras med uppvisande av arbetsberedning. Mötet går igenom arbeten per:

1. Arbetsområde
2. Entreprenör

Då planerade arbeten på ett arbetsområde gått igenom och samtliga entreprenörer med planerade arbeten presenterat sina aktiviteter görs en riskbedömning för den övergripande planeringen. Planeringen görs med karta över arbetsområde synlig för samtliga deltagare. Baserat på riskbedömningen beslutas om den liggande planeringen kan godkännas eller om ytterligare åtgärder är nödvändiga för att erhålla en acceptabel risknivå. Mötet dokumenteras i planeringsbok per arbetsområde och dag, planeringsbok sparas på projektets gemensamma arbetsyta.

För entreprenörer som inte har representant på plats på mötet antas det att inga aktiviteter finns planerade innevarande eller kommande vecka.

### 5.2 Arbetsledningscentral

Daglig samordning av arbeten görs av arbetsledningscentral bemannad av SOA för aktuella arbetsområden. Under arbetstid ska arbetsledningscentral ständigt vara bemannad. Arbetsledningscentral ger tillstånd för ett arbete att påbörjas inom arbetsområdet. Arbetsledningscentral har mandat att avslå en begäran om att påbörja ett arbete inom arbetsområdet om omständigheter kräver detta. I undantagsfall kan arbetsledningscentral bevilja arbeten som inte har tagits upp på samordningsmöte att starta, efter bedömning av den innevarande situationen på arbetsområdet.

### 5.3 Arbetsområden

Arbetsområden utses av BAS-U i samverkan med SOA. Arbetsområden märks på ett tydligt sätt ut i spårområdet.

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 6 Arbetets utförande

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA.

Arbetsområdet ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempelvis personal från närliggande arbetsområde) inte oavsiktligt ska kunna komma in i arbetsområdet. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA är kontaktperson till SOA och skall uppges när det finns spårgående arbetsredskap på det aktuella arbetsområdet. Avgränsning ska ske med hindermärke och varningsstängsel enligt Figur 3. Avgränsning skall även ske mot plankorsning/gångvägskorsning och varningsstängslet skall i dessa fall vara fastlåst.



Figur 3: Varningsstängsel med hindermärke

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområden.

Efter arbetets slut skall information om arbetsområdets status överlämnas från AOA till SOA.

### 6.1 Tillstånd att påbörja arbete

Innan något arbete inom arbetsområde påbörjas ska tillstånd från arbetsledningscentralen erhållas. För arbeten som sträcker sig över fler dagar ska tillstånd erhållas dagligen. Detta inkluderar spårnära arbeten inom arbetsområdet. Arbetet anmäls av AOA.

### 6.2 Anmälan av avslut av arbete

När ett arbete avslutas för dagen ska avslut av arbetet anmälas till arbetsledningscentralen av AOA.

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 7 Olyckor och tillbud

Entreprenören skall omedelbart anmäla olyckor till SOS Alarm 112 då behov av räddningstjänstens insatser behövs.

Var även beredd att möta upp räddningstjänsten vid närmaste skyltad mötesplats för utryckningsfordon, se projektets räddningsplan. Anvisad mötesplats är återsamlingsplats vid händelse som kräver utrymning av arbetsplats.

Vid olycka eller tillbud där påverkan på trafikerade spår kan förekomma ska TLC Roslagsbanan omedelbart informeras av arbetsledningen för berörd entreprenör.

Kontaktuppgifter till TLC Roslagsbanan [telefonnummer 08 686 27 40] ska finnas i räddningsplan där arbetsområden har kontaktytor mot spår i trafik.

Är det frågan om en olycka eller ett allvarligt tillbud ansvarar berörd entreprenör för att en anmälan, utan dröjsmål, även görs till Arbetsmiljöverket. Arbetsledningen för berörd entreprenör tillkallar säkerhetsutredare (från UH 2012 RB, Strukton) genom anmälan till DLC. BAS-U informeras. Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon, arbetsredskap, arbetsfordon eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från säkerhetsutredare erhållits. I det fall underentreprenörs arbetsgivare inte finns representerad på byggarbetsplatsen ska kontrakterande entreprenörs platsledning anmäla olyckan eller tillbudet enl. ovan.

SL projektledning ska informeras om alla olyckor och tillbud. SL projektledning informerar SL presstjänst. Alla kontakter med press sköts av SL presstjänst.

I samband med utrymning skall SOA meddela räddningstjänsten när samtlig personal har lämnat arbetsområdet som ska utrymmas.

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 8 Röjningsmedgivande efter olycka

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand eller miljöskada får fordon, arbetsredskap, arbetsfordon eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från säkerhetsutredare erhållits. Detta för att inte påverka utredningen om de bakomliggande orsakerna till det inträffade.

Inga andra åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får heller vidtas innan röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande får ges endast av TF/SL utsedd säkerhetsutredare.

## 9 Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

### 9.1 Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är:

- Sth 15 km/tim med halv siktfart.
- Vid plankorsning Sth 10 km/tim.

### 9.2 Rälsföljare

Vid alla fordonsrörelser med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas.

### 9.3 Passage av plankorsningar

Alla spårgående arbetsredskap skall stanna framför plankorsning och gångvägskorsning och får ej fortsätta förrän det kan ske säkert.

Strukton Rail AB  
Roslagsbanan UH2012

Instruktion  
2017-01-13  
Version  
1.0

Ärende/Dok. id.  
2014-0594  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 10 Spårgående arbetsfordon

Spårgående arbetsfordon får framföras som inplanerade arbeten enligt denna instruktion under följande förutsättningar:

- Fordonsrörelse
  - Fordonsrörelsen har Sth 20 km/tim, halv sikt fart.
  - Vid plankorsning Sth 10 km/tim.
  - Endast en (1) fordonsrörelse per arbetsområde.
  - Arbetsfordonet får inte användas för transport av resande eller farligt gods.
- Arbetsområde
  - Arbetsområdet saknar broar och tunnlar samt plankorsningar där spåret korsas av gata eller väg som är upplåten för allmän trafik.
    - Korsning som inte är avstängd för allmän korsande trafik får passeras först efter spärrning av vägen och medgivande av vägvakt.
  - Arbetsområdet är utrustat med tekniskt skydd eller fysiskt hinder som förhindrar att arbetsfordonet rullar ut på angränsade trafikerat spår eller angränsande arbetsområde.

Förare av arbetsfordon och AOA för arbetet skall då starttillstånd för arbetet medges särskilt meddelas regelverk enligt ovan för arbetet och orderges om försiktighet.

Fastställt: Stockholm 2017-01-16



Harald Schaffhauser  
Trafikförvaltning  
Ledningstab Säkerhet